1. Een kart overall moet een keuring hebben van minimaal 2 CIK-FIA 2 (gehomologeerd). De overall mag niet kapot of geschuurd zijn. De overall moet goed passen en dus ook ten alle tijden de polsen en enkels bedekken.

   De overall moet altijd helemaal dicht gerits zijn tot boven in de hals.

2. De Helm moet een keuring hebben voor de auto/kartsport, deze keuring wordt aangegeven door een sticker aan de binnenkant van de helm. (zuig onder de bekleding) Bij rijders boven de 15 jaar is dit een Snell/FIA keuring.
   Bij rijders onder de 15 jaar is dit een Snell/ECMR keuring.
   Deze helmen zijn speciaal ontwikkeld voor kinderen en mogen dan ook niet meer wegen dan 1350 gram.
   Een auto/kartsport helm is ook altijd voorzien van een zogenaamde wurgsluiting.
   Een helm moet ten alle tijden in goede conditie zijn en mag nooit beschadigd zijn

3. Balaclava, ook wel helmmuts genoemd word onder de helm gedragen. De muts is bedoeld voor hygiëne en vanyt transpiratie op. Een balaclava is niet verplicht.

4. Handschoenen zijn van dun en soepel materiaal omdat je een goed gevoel en grip nodig hebt op je stuur. De handschoenen moeten ook lang genoeg zijn zodat ze aansluiten op de mouwen van je overall. Kart handschoenen bevatten geen keuring maar moeten uiteraard onbeschadigd zijn.

5. Kartschoenen zijn stevige maar soepele schoenen met een dunne zool. De schoenen zijn ontwikkeld om een goed direct gevoel op je pedalen te geven. Kartschoenen moeten ten alle tijden de enkels bedekken en aansluiten op de pijpen van je overall, is dit niet het geval mag je lange sokken dragen om de eventuele blote huid te bedekken.
   Kartschoenen bevatten geen keuring maar moeten uiteraard onbeschadigd zijn.

